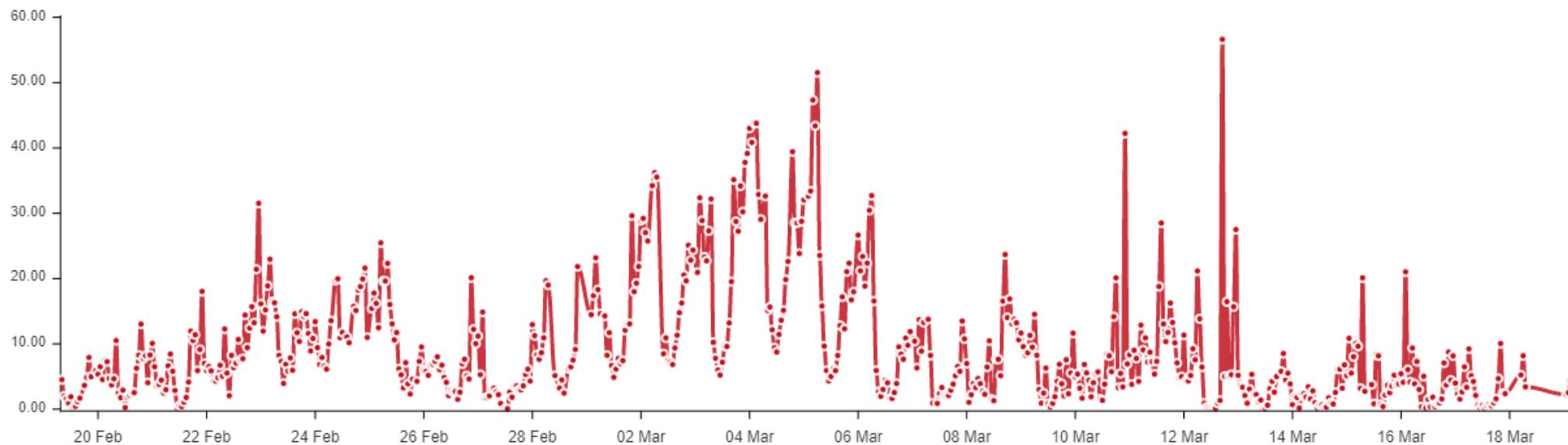


Mesures à Aime du 19 février au 24 mars.

Mesure des taux de particules fines .

Evolution du taux de PM 2.5 en $\mu\text{g}/\text{m}^3$

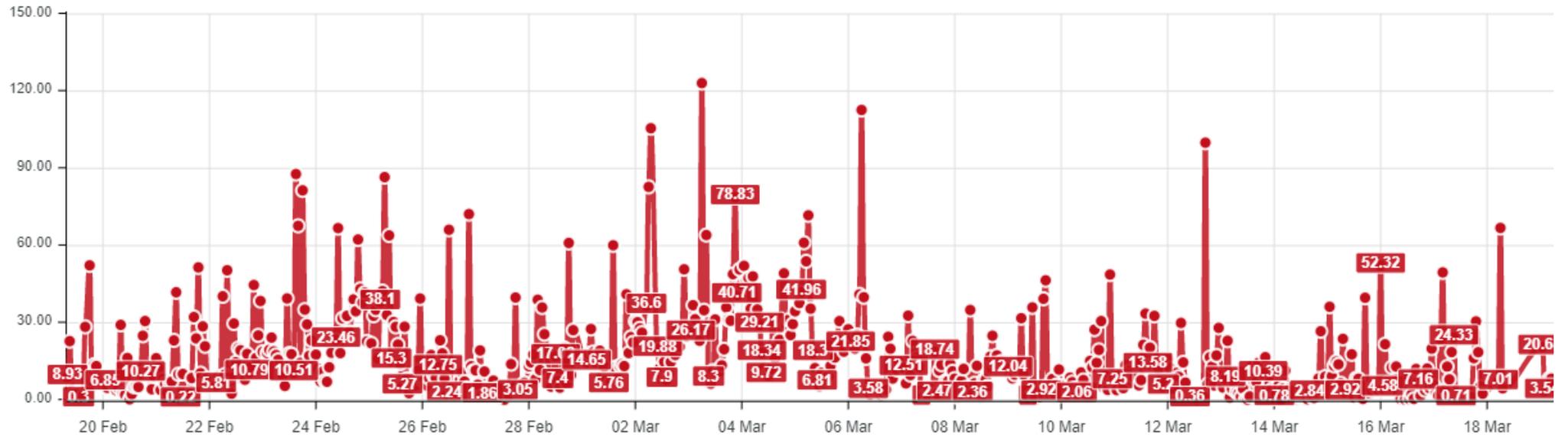


La moyenne sur un mois complet est de $9.5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ soit presque le double du seuil recommandé par l'OMS c'est-à-dire $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Les valeurs recommandées en France sont bien plus laxistes. L'organisme ATMO se réfère aux valeurs de l'OMS.

La valeur moyenne calculée sur 24h doit rester inférieure à 15 ce qui en regardant la courbe n'est pas respecté à de nombreuses reprises

Evolution du taux de particules PM10 en $\mu\text{g}/\text{m}^3$

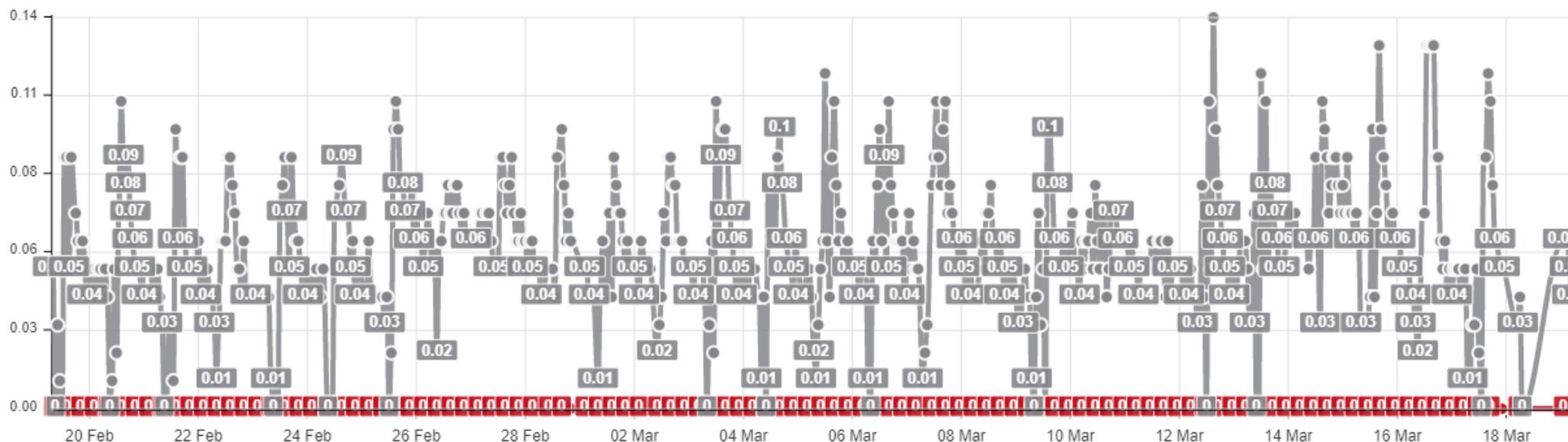


La valeur moyenne calculée sur le mois complet est de **16 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** pour un seuil annuel devant rester inférieur à **15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** .

On est donc proche du seuil recommandé

La moyenne sur 24h devrait rester inférieure à 45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Evolution du taux d'OZONE en ppm



La moyenne calculée sur le mois entier est de 0.055 ppm soit la valeur maxi conseillée par l'OMS sur 8h

L'ozone est un polluant secondaire généré par une réaction entre les oxydes d'azote (moteurs diésels) et de dioxygène de l'air.

La pollution à l'ozone est un sujet qui concerne toutes les zones de montagne malheureusement.

Conclusions.

Il est probable que les valeurs élevées mesurées proviennent du **cumul** du fonctionnement d'appareils de chauffage (bois, fioul, brûlage de sciure) avec la circulation intense générée par la circulation automobile. Les pics observés sont réguliers et correspondent sans doute au démarrage de mauvaises combustions : poêle à bois anciens, allumage par le bas, vieilles chaudières à fioul...

A noter que les PM2.5 sont plus dangereuses que les PM10. Les PM2.5 sont plus petites et pénètrent plus profondément dans les poumons.

Retour à la « normale ».

Les moyennes calculées sur la dernière semaine (du 17 mars au 24 mars) sont plus faibles et ramènent les taux moyens dans les normes recommandées par l'OMS.

Cela peut être lié à la hausse des températures, donc baisse du chauffage qui se cumule avec une baisse du trafic automobile

Au nom de Vivre en Tarentaise le président Alain Machet

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Alain Machet', written in a cursive style.